Схема состава поезда №139/140

в сообщении Павлодар – Пресногорьковская на график движения поездов 2024/2025 годы

| Порядковый  №  вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, собственник подвижного состава |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| 1ф | ПЛ | Павлодар – Пресногорьковская | – | – | 52/2 | – | В обороте один состав  АО «ПП» ЛВРСУ-2  Павлодар на ЭПТ.  На электроотоплении (до ст.Кокшетау) |
| 2 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 3 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 4 | КРИ | – “ – | – | 22/6 | – | – |
| 5ф  6ф | К  ПЛ | – “ –  – “ – | –  – | 36  – | –  52/2 | –  – |
| 7ф | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО:** | | | – | **58/6** | **260/10** | – | **318/16** |

**1.Поезд №139/140 скорый круглогодичный, курсирует через день,** отправлением из Павлодара по нечетным числам, прибытием и отправлением из Пресногорьковской по четным числам, прибытием в Павлодар по нечетным числам.

При двух смежных нечетных числах отправление из Павлодара 29, 31, 3 и далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Пресногорьковской 30, 1, 4 и далее по четным числам, прибытием в Павлодар 31, 2, 5 и далее по нечетным числам.

**2.Нумерация вагонов** указана при отправлении поезда из Павлодара с «головы», из Пресногорьковской с «хвоста».

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** 21 вагон.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования:** отПавлодара до Астана-1 – 7 вагонов, от Астана-1 до Пресногорьковской – 7 вагонов.

**5. Станции изменении направления движения поезда:** нет, с**танции изменения номера поезда:** Новоишимская.

**6. Станции смены локомотивов:** Астана-1, Кокшетау-1, Пресногорьковская.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Экибастуз-1.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Павлодар, Астана-1.

**9. Станции снабжения топливом:** Павлодар, Астана-1.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Павлодар, Астана-1.

**12. Выделяются места:**

Во всех купейных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, вагоне **№ 4 КРИ** место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом № 1 в первом купе для хранения технической аптечки,места с 1 по 3 для отдыха проводников и ЛНП, места с 5 по 24 пассажирам, места 25, 26 для сотрудников полиции по сопровождению поездов, места 29, 30 пассажирам-инвалидам.

во всех плацкартных вагонах двухместное купе для отдыха проводников, место 54 для хранения белья, места с 1 по 52 в продажу пассажирам.

В вагонах **№2, 3 плацкарт** место 53 выделяется для отдыха мойщиков-уборщиков, место 54 для хранения белья.

**Класс обслуживания вагонов:** №2, 3 плацкарт-**класс-3П**, 4 кри-**класс-2У.**

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:**

**Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.